

Technische vraag

Door M. Klotz (HIER) Portefeuillehouder M. Roozendaal
Kopie aan Raad (via griffie)
Volgnummer 21-008
Zaaknummer 1948366263

Datum 28 januari 2021 Datum antwoord

Onderwerp: RIB Realisatie mobiliteitsbureau, d.d. 22-12-2020

Geachte mevrouw Klotz,

Gezien de coronacrisis zien we dat inwoners extra ondersteuning nodig hebben op diverse vlakken. Zo ook op het gebied van werkgelegenheid en omscholing. Naar aanleiding van de Raadsinformatiebrief Realisatie mobiliteitsbureau, d.d. 22-12-2020, kunnen we constateren dat de gemeente actief op deze noodzaak inspringt en ondersteuning biedt in samenwerking met diverse partners.

Naast de problematiek om een nieuwe arbeidsplaats te vinden spelen ook zorgen om schulden op. Door de coronacrisis is de verwachting dat het aantal ondernemers dat straks in de schulden zit sterk gaat toenemen. De vereniging voor schuldhulpverlening NVVK verwacht dat dit jaar bijna 65.000 ondernemers in financiële problemen komen.

Niet alleen ondernemers zijn door de coronacrisis in de schulden terechtgekomen. Het CBS berekende vorig jaar dat er 650.000 mensen zijn met problematische schulden. Gevreesd wordt dat er nog eens 30 procent meer mensen schuldhulpverlening nodig hebben.

Daarom vraag ik of u zich uit wilt laten over de volgende vragen:

1. Hoe verhoudt het mobiliteitsbureau zich ten opzichte van andere initiatieven zoals activiteiten van het UWV? Wat is de toegevoegde waarde naast deze initiatieven? Wat wordt er nu exact geboden door de gemeente? En wat is het verschil van dit mobiliteitsbureau en dat wat vanuit de regio is/wordt opgestart?
2. Wat is de financiële investering en kosten/baten analyse van het mobiliteitsbureau?
3. Het fysieke mobiliteitsbureau wordt na opheffen van coronamaatregelen geopend. Op dit moment worden er digitaal diensten aangeboden. Van het DB van de WSD hebben we vernomen dat er reeds medio 2020 al eerste samenwerkingsactiviteiten voor het mobiliteitsbureau zijn gestart. Wat zijn de eerste resultaten en ervaringen uit die activiteiten?

4. Er wordt ook gerefereerd naar ZZP-ers die nadelige effecten ondervinden van de coronacrisis. Zijn er actuele cijfers bekend over het aantal ondernemers die de TOZO aanvraag hebben gedaan en hoeveel daarvan toegekend? Hoeveel ondernemers hebben daarnaast nog aanvullende (financiële) ondersteuning gevraagd?
5. Welke mogelijkheden biedt de gemeente naast TOZO en het mobiliteitsbureau nog meer aan ondernemers ter ondersteuning?
6. Hoe verloopt het proces met betrekking tot schuldhulpsanering voor ondernemers? Hoeveel aanvragen zijn er gedaan en uiteindelijk toegekend?
7. Wat is de visie van college voor het effect van corona op zzp-ondernemers en wat de rol van de gemeente hierin moet nemen?
8. Uit onderzoek van VNG is gebleken dat 2 op de 3 gemeenten opvang schuldhulpsanering niet op orde hebben. Is onze gemeente klaar voor de opvang van de verwachte golf aan ondernemers die zich gaan melden voor de schuldhulpsanering en hoe wil de gemeente daarop anticiperen? Is de gemeente voldoende uitgerust qua kennis, ervaring maar ook capaciteit (o.a. in euro's, mankracht, ondersteunend netwerk of samenwerkingspartners) om adequaat te kunnen reageren en acteren? Zo ja, waaruit blijkt dat? Zo niet, wat moet er nog worden opgepakt en wat is daarvoor al in gang gezet?

Antwoord

Vervolgens hier de vraag / vragen opsommen en bij iedere vraag meteen het antwoord eronder invullen. Deze invulinstructie natuurlijk even verwijderen.

Hoogachtend,

M. Roozendaal